TRANSPORDIAMET

Sander Tiismaa
Elektrilevi OÜ
Sander.Tiismaa@elektrilevi.ee

06.11.2026

Meie 13.11.2026 nr 7.1-2/26/19779-2

Elektriprojekti kooskõlastamine
riigitee nr 5 kaitsevööndis

Olete taotlenud Transpordiametilt ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 70 lg 3 kohast nõusolekut Elektrilevi OÜ poolt koostatud tööprojektile töö nr II2064 „Tiiru:(Türi) KTP alajaama asendamine mastalajaamaga Hariduse, Vilita küla, Türi vald, Järva maakond“ (edaspidi *projekt*).

Projektiga on lahendatud olemasoleva Tiiru:(Türi) KTP-tüüpi alajaama asendamine uue 50kVA mastalajaamaga AJ27976, Tiiru alajaama ja olemasoleva betoonmasti asendamine puitmasti ja toega ning 0,4kV fiidri esimese masti vahelise õhuliini asendamine maakaabliga (edaspidi *tehnovõrk*) Hariduse (katastritunnus 83501:001:0073) kinnisasjal, Vilita külas, Türi vallas, Järva maakonnas.

Tehnovõrk kavandatakse rajada **riigitee nr 5 Pärnu-Paide-Rakvere tee kaitsevööndisse km 73,79-73,80.**

Võttes aluseks EhS § 70 lg 3, **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Elektrilevi OÜ poolt koostatud tööprojektile töö nr II2064 *„Tiiru:(Türi) KTP alajaama asendamine mastalajaamaga Hariduse, Vilita küla, Türi vald, Järva maakond“*. Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on nõus arvestamaTranspordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Riigitee nr 5 Pärnu-Paide-Rakvere teelõik km 72,465-74,763 oli taastusremondi objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.
2. Ehitatav *tehnovõrk* peab vastama *EhS* tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
3. *EhS* § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7^1 lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasoleva juurdepääsutee kaudu riigitee nr 5 km 73,78.
5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet *EhS* kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Elliko Kõiv
tehnovõrkude koordinaator
planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „taotlus_kooskolastada_tehnovorgu_ja_-rajatise_projekt (tee 5)“.

Elliko Kõiv
57848581, Elliko.Koiv@transpordiamet.ee